

Conseils pour éclairage courses 24h

Offerts par des coureurs ayant testés les 24h VTT du Luberon !

Patoche

Perso, je roule solo, donc j'ai besoin d'éclairage toute la nuit

Mes expériences en éclairage sont.

- une sigma PowerLed ancien modèle (pas Evo) faisceau étroit, lumière intense, 3 réglages de durée de 3 à 5 h selon intensité, très bien sur le casque pour aller chercher les infos loin.
- depuis deux ans, j'ai acheté des lampes chinoises sur le net, la première en occasion avec une seule batterie (une grosse lampe diam 39 mm) donnée pour 900 lumens : pareil que la sigma mêmes défauts et mêmes avantages. Je n'utilise pas les fixations joint toriques vendues avec, je les monte sur les supports sigma ancien modèle (dispo chez ProBike)

Il faut faire très attention à l'utilisation des batteries qui peuvent ne plus accepter la charge, en 2 ans j'en ai détruit 2. Depuis l'an passé je roule avec deux lampes, une chinoise au guidon, éclairage très près de la roue (mais faisceau étroit) et la sigma au casque pour le loin. J'ai eu un pb de connectique avec la sigma et je l'ai remplacé par une chinoise mais les petit modèles sont pareils avec faisceau étroit et puissant donné pour 1600 lumens.

Je n'ai aucun pb d'étanchéité avec les lampes.

Depuis cette année je teste.

- la première chinoise en gros diamètre avec une focale améliorée: faisceau élargi sur fixation sigma (avec deux colliers rilsan) pour l'avant montée au guidon
- la petite chinoise sur le casque en focale étroite.

Pour les batteries on en trouve très facilement sur eBay .uk, moins cher que les vendeurs importateurs Français. J'ai commandé des batteries à 6 éléments en espérant quelle durent vraiment plus longtemps. Important, les batteries sont stockées à la maison au chaud.

En course, je pars avec 5 batteries dans la boîte : deux sur le VTT (casque plus guidon). Je ne les démarre jamais en même temps pour décaler les fins de vie des batteries, je remplace par une full au retour au paddock et j'embarque la seconde car elle sera en fin sur les tours à venir.

Le problème, c'est qu'avec celle du casque, je ne peux pas surveiller le changement de couleur de la LED d'usure de la batterie et je peux aller à l'endommagement de la batterie. Mais par expérience on connaît le temps. La batterie de la lampe guidon est fixée sur la potence, celle de la lampe de casque sur le CamelBag

Avec tout cela, je n'ai pas de soucis d'éclairage, seul manque la nuit l'information "solo" pour les suivants plus rapides et qui ont du mal à comprendre que tu bouchonnes. J'ai confectionné un autocol-

lant écrit SOLO en "miroir" que j'ai collé à l'intérieur de mon feu arrière pour prévenir les suivants qu'on a pas la même cadence ni le même type d'effort à fournir.

Vince

Alors pour proposer quelque chose de fiable, je propose ce site qui vend la marque Magicshine (moi j'ai une copie de ces lampes moins chère mais la batterie m'a lâché en plein milieu du circuit à Cham.....).

Cette marque est excellente pour le rapport prix puissance.
<http://www.magicshinelights.de/mj-808-xm-l2/>

J'ai ceci :

<http://www.amazon.fr/frontale-Lumens-bicyclette-cyclisme-LD119E/dp/B00A6KD2AE>

Le problème est que il faut vider complètement la batterie avant de la charger sinon tu la flingues. Si je dois acheter des nouvelles lampes je prends sur le site que je t'ai donné en haut, c'est mieux avec les piles et plus fiable dans le temps!

Sergio

Pour le guidon je ne sais pas trop car mon système n'est pas génial, mais je recommande une frontale de bonne facture genre petzl Tikka pour éviter de galérer dans les virages...